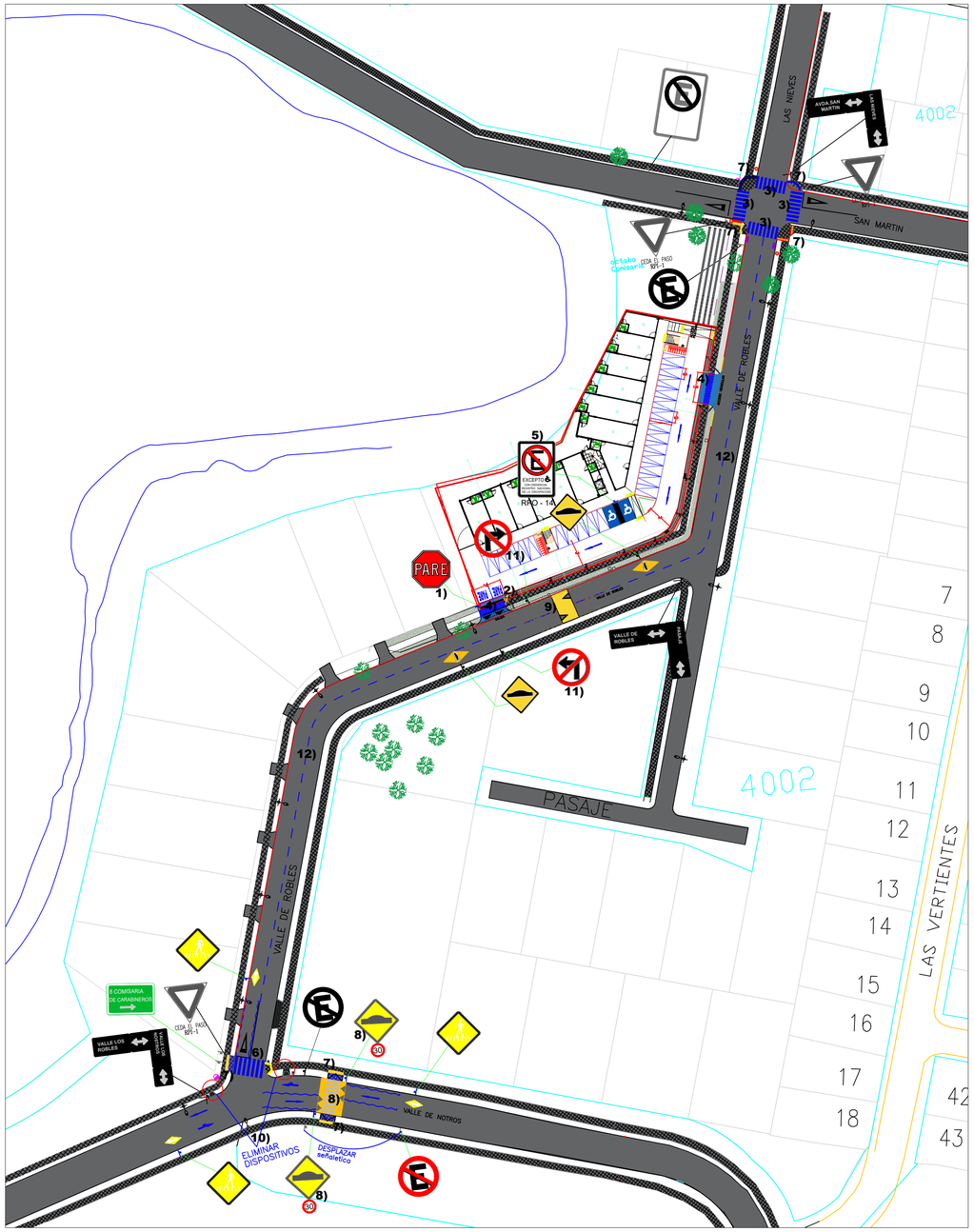


SIMBOLOGIA

MOBILIARIO
- ARBOL GRANDE
- ARBOL MEDIANO
- SEÑAL NOMBRE CALLES
- SEÑAL REGLAMENTARIA

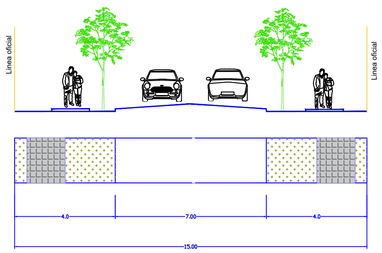
SERVICIOS
- POSTE HORMIGON
- POSTE METÁLICO
- GRIFO
- BALIZA Y ESPEJO CONVEXO

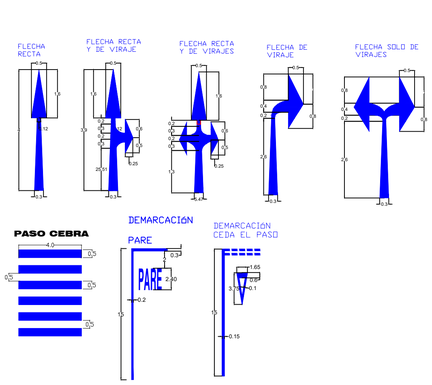
ELEMENTOS LINEALES
- VALLA PEATONAL
- LINEA OFICIAL
- DESLINDE
- LINEA DE DETENCIÓN
- LINEA DE EJE

SERVICIOS
- CÁMARA EXISTENTE AGUA POTABLE
- CÁMARA EXISTENTE AGUA SERVIDA
- CÁMARA EXISTENTE AGUA LLUVIA
- SUMIDERO
- BALIZA PEATONAL EXISTENTE

PAVIMENTOS
- VEREDA EXISTENTE
- SUELO VEGETAL
- BALDOSA PODOTACTIL
- PAVIMENTO DE HORMIGON
- DISPOSITIVO PARA RODADOS DE HORMIGON SIN NORMALIZAR

Perfil
Calle las Nieves

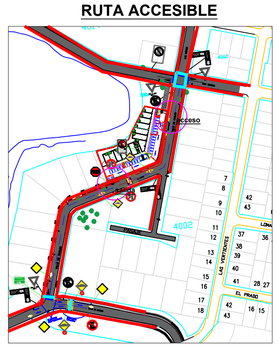




DISPOSITIVO DE RODADOS



RUTA ACCESIBLE



VEREDA PEATONAL
CRUCES PEATONALES

UBICACIÓN



MEDIDAS DE MITIGACION

1) Se proyecta (1) Señal Pare (RPO-2) para la salida del acceso por calle Valle de Robles, con su respectiva demarcación y señalización.
2) Se proyecta (1) baliza y un espejo cónvexo en la salida del proyecto.
3) Se proyecta la demarcación de los Pasos de Cebra en la intersección de San calle Martín con Valle de Robles.
4) Se proyecta acceso a nivel de vereda.
5) Se proyecta al interior la instalación de (1) señales de No Estacionar (PRO-14), con leyenda Excepto personas con Registro Nacional de la Discapacidad.
6) Se proyecta la demarcación de (1) pasos de cebra en calle Valle de Robles con Valle de Notros con su respectiva demarcación y señal vertical.
7) Se normalizan todos los dispositivos de rodado dentro del área de influencia.
8) Se materializa la construcción de un resalto reductor de velocidad del tipo plataforma con su respectiva señaletica y demarcación por calle Valle de Notros.
9) Se materializa la construcción de un reductor de velocidad del tipo redondeado de acuerdo a lo proyectado en la planimetría por calle Valle de Robles.
10) Se elimina dos dispositivos de rodados de acuerdo a lo indicado en planimetria por no tener continuidad para atraviesos.
11) Se materializa la instalación de Señal de "no virar a la izquierda" y "no virar a la derecha" en la salida del proyecto.
12) Se materializa la demarcación del eje de la calzada de calle Valle de Roble entre calle Valle de Nostros con San Martín.

RMA INGENIERIA	IMIV PROYECTO LAS LOMAS V1		
	PROPIETARIO / MANDANTE MASSMAN ARQUITECTOS	REGIÓN NOVENA COMUNA TEMUCO	FECHA OCTUBRE 2024
	Rodrigo Mercado Acevedo Ingeniero en Transporte	DIRECCION	SITUACIÓN PROYECTADO
	CONTENIDO 1	Firma DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPALIDAD DE TEMUCO	ESCALA